



UNIVERSIDAD DEL SOL

Creada por Ley Nº 4263

Aprobada por el Consejo de Universidades por Resolución Nº 10/2010

“TOMOGRAFIA DE CRÁNEO EN TRAUMATISMO POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN PACIENTES INGRESADOS AL HOSPITAL REGIONAL DE CONCEPCIÓN AÑO 2024.”

Elpidio Emmanuel Cuevas Alarcón
Dirección de Postgrado. Universidad del Sol. Asunción. Paraguay
elpicue@gmail.com

RESUMEN

La investigación tuvo como objetivo general determinar la utilidad de la tomografía de cráneo con traumatismo por accidente de tránsito en pacientes ingresados al hospital regional de concepción en el año 2024. La investigación fue no experimental, con un enfoque cuantitativo de tipo descriptivo y corte transversal. La población de estudio fue de 2000 tomografías de cráneo, se ha tomado como muestra de manera probabilística a 420 pacientes con tomografía de cráneo en traumatismo por accidente de tránsito. El instrumento de recolección utilizado fue libro de registro de pacientes. Los resultados revelaron que el uso de la tomografía de cráneo en pacientes con traumatismo por accidente de tránsito fue de gran utilidad para determinar la gravedad de la lesión, que en su mayoría fueron leves. En conclusión, los hallazgos más importantes demostraron que el 47% de los estudios corresponden al sexo masculino y el 53% al sexo femenino. La muestra está compuesta por una franja de edad de 0 a 99 años, el 9% corresponde a pacientes de 0 a 19 años, el 48% corresponde a pacientes de 20 a 39 años, el 19% a pacientes de 40 a 59 años, 19% a pacientes de 60 a 79 años y el 5% a pacientes de 80 a 99 años. El mayor porcentaje corresponde a traumatismo craneal abierto con el 60% y el traumatismo craneal cerrado corresponde al 40%, además se pudo determinar que el 70% corresponde a pacientes de la zona urbana y 30% a pacientes de la zona rural.

Palabras claves: Accidente. Tomografía. Traumatismo.



UNIVERSIDAD DEL SOL

Creada por Ley Nº 4263

Aprobada por el Consejo de Universidades por Resolución Nº 10/2010

ABSTRACT

The general objective of this research was to determine the usefulness of cranial tomography in trauma caused by traffic accidents in patients admitted to the Regional Hospital of Concepción in 2024. The research was non-experimental, with a quantitative descriptive approach and a cross-sectional design. The study population consisted of 2000 cranial tomography scans, with a probabilistic sample of 420 patients with cranial tomography due to traffic accident trauma. The data collection instrument used was the patient registration book. The results revealed that the use of cranial tomography in patients with trauma due to traffic accidents was highly useful in determining the severity of the injury, which were mostly mild. In conclusion, the most important findings demonstrated that 47% of the studies corresponded to male patients, and 53% to female patients. The sample consisted of patients ranging in age from 0 to 99 years: 9% were between 0 and 19 years old, 48% were between 20 and 39 years old, 19% were between 40 and 59 years old, 19% were between 60 and 79 years old, and 5% were between 80 and 99 years old. The highest percentage corresponded to open cranial trauma, accounting for 60%, while closed cranial trauma represented 40%. Additionally, it was determined that 70% of the patients were from urban areas and 30% from rural areas.

Keywords: Accident, Tomography, Trauma.



UNIVERSIDAD DEL SOL

Creada por Ley Nº 4263

Aprobada por el Consejo de Universidades por Resolución Nº 10/2010

1. INTRODUCCIÓN

En los últimos años, los traumatismos craneales derivados de accidentes de tránsito han aumentado de manera significativa, constituyendo una de las principales causas de morbilidad y mortalidad a nivel mundial. La rápida evolución de las tecnologías médicas ha permitido que se dispongan de herramientas como la tomografía computarizada (TC), que proporciona imágenes detalladas del cráneo y el cerebro, facilitando la detección y el diagnóstico preciso de las lesiones traumáticas. En este contexto, la tomografía de cráneo se ha posicionado como una técnica clave en la evaluación de pacientes con traumatismo craneal debido a accidentes de tránsito.

La identificación temprana y precisa de las lesiones permite a los médicos tomar decisiones rápidas y adecuadas para el tratamiento de los pacientes, mejorando las perspectivas de recuperación y reduciendo el riesgo de complicaciones a largo plazo. A pesar de la relevancia de la tomografía computarizada en la medicina de emergencia, se han realizado pocos estudios sobre su utilidad específica en el contexto de los traumatismos craneales ocasionados por accidentes de tráfico.

Este trabajo de investigación tiene como objetivo principal determinar la utilidad de la tomografía computarizada en el diagnóstico y manejo de pacientes con traumatismos craneales causados por accidentes de tránsito. Para ello, se analizarán las características de las tomografías realizadas a los pacientes atendidos en el Hospital Regional de Concepción durante el año 2024, con el fin de proporcionar datos objetivos que contribuyan al conocimiento sobre la eficacia y la aplicación de esta técnica en situaciones de emergencia.



UNIVERSIDAD DEL SOL

Creada por Ley N° 4263

Aprobada por el Consejo de Universidades por Resolución N° 10/2010

El estudio es importante porque a través de este análisis, se busca la evidencia que respalde la toma de decisiones clínicas y políticas sanitarias en relación con el uso de la tomografía computarizada en el tratamiento de este tipo de lesiones.

El aporte científico de esta investigación consiste en proporcionar datos esenciales sobre la prevalencia y tipos de lesiones craneoencefálicas diagnosticadas mediante tomografía en pacientes accidentados. Este estudio permite identificar patrones de traumatismo asociados a accidentes de tránsito, contribuyendo a una mejor comprensión de la gravedad de las lesiones, optimizando el diagnóstico temprano y favoreciendo la toma de decisiones clínicas más precisas en emergencias. Además, proporciona información relevante para políticas de prevención de accidentes.

2.MATERIALES Y MÉTODOS

La investigación tuvo un enfoque cuantitativo, ya que utiliza los datos recolectados para el estudio en base a mediciones numéricas y estadísticas. El enfoque cuantitativo se caracteriza por la recolección y análisis de datos numéricos para probar hipótesis específicas o responder preguntas de investigación mediante el uso de instrumentos estandarizados. Este enfoque busca establecer relaciones causales y generalizar resultados a partir de muestras representativas, utilizando métodos estadísticos y técnicas de medición rigurosas. Los datos son recolectados de manera objetiva y sistemática, lo que permite obtener resultados replicables y comparables en diferentes contextos. (1)



UNIVERSIDAD DEL SOL

Creada por Ley Nº 4263

Aprobada por el Consejo de Universidades por Resolución Nº 10/2010

El diseño de investigación fue no experimental pues no se manipulan las variables de estudio. El diseño no experimental se caracteriza porque el investigador no manipula deliberadamente las variables independientes, sino que observa los fenómenos en su contexto natural para analizar sus relaciones o posibles efectos. En este tipo de diseño, las variables se estudian tal y como se presentan en la realidad, sin intervención, y se enfoca en describir fenómenos y explorar asociaciones entre variables. (2) Además, fue Retrospectivo, porque se estudió la situación ocurrida tiempo atrás. Transversal, porque los datos fueron recolectados en un solo corte en el tiempo.

La investigación fue de un nivel descriptivo. La investigación se realizó en el área de tomografía de hospital regional de concepción.

La población total constituye 2.000 pacientes con tomografía de cráneo, y la muestra fue de 420 pacientes con tomografía de cráneo con traumatismo por accidente de tránsito.

La técnica utilizada para la recolección de datos fue libro de registro de pacientes.

3.RESULTADOS

Con respecto al primer objetivo específico, Determinar la distribución del número de pacientes con tomografía de cráneo por accidente de tránsito ingresados al hospital regional de concepción en el año 2024, se evidencio que el 47% de los estudios corresponden al sexo masculino y el 53% al sexo femenino. La muestra está compuesta por una franja de edad de 0 a 99 años, el 9% corresponde a pacientes de 0 a 19 años, el 48% corresponde a pacientes de 20 a 39 años, el 19% a pacientes de 40 a 59 años, 19% a pacientes de 60 a 79 años y el 5% a pacientes de 80 a 99 años. El mayor porcentaje corresponde a traumatismo craneal abierto con el 60% y el



UNIVERSIDAD DEL SOL

Creada por Ley Nº 4263

Aprobada por el Consejo de Universidades por Resolución Nº 10/2010

traumatismo craneal cerrado corresponde al 40%, además se pudo determinar que el 70% corresponde a pacientes de la zona urbana y 30% a pacientes de la zona rural.

En cuanto al segundo objetivo específico, Evaluar la precisión de la tomografía computarizada en la identificación de lesiones craneales comparado con otros métodos diagnósticos utilizados en el Hospital Regional de Concepción para determinar su efectividad en el diagnóstico y tratamiento de traumatismos por accidente de tránsito.

Con respecto al tercer objetivo específico, Evaluar la gravedad de las lesiones craneales en los pacientes con traumatismo por accidente de tránsito a través de los resultados obtenidos de las tomografías computarizadas, podemos resaltar que las lesiones leves son las más predominantes (fracturas lineales y contusiones).

Por último, el objetivo general Determinar la utilidad de la tomografía de cráneo con traumatismo por accidente de tránsito en pacientes ingresados al hospital regional de concepción en el año 2024, podemos resaltar que es una herramienta esencial en la evaluación de pacientes que han sufrido un traumatismo de cráneo por accidente de tránsito. Este tipo de estudio por imagen detecta de manera rápida y precisa alteraciones en la estructura cerebral, lo que es crucial para determinar el tipo de lesión y guiar para el tratamiento adecuado.

4.CONCLUSIONES

Con respecto al primer objetivo específico, determinar la distribución del número de pacientes con tomografía de cráneo por accidente de tránsito que ingresaron al hospital regional de concepción en el año 2024, se evidencio que el 47% de los estudios corresponden al sexo masculino y el 53% al sexo femenino. La muestra está compuesta por una franja de edad de 0 a 99



UNIVERSIDAD DEL SOL

Creada por Ley Nº 4263

Aprobada por el Consejo de Universidades por Resolución Nº 10/2010

años, el 9% corresponde a pacientes de 0 a 19 años, el 48% corresponde a pacientes de 20 a 39 años, el 19% a pacientes de 40 a 59 años, 19% a pacientes de 60 a 79 años y el 5% a pacientes de 80 a 99 años. El mayor porcentaje corresponde a traumatismo craneal abierto con el 60% y el traumatismo craneal cerrado corresponde al 40%, además se pudo determinar que el 70% corresponde a pacientes de la zona urbana y 30% a pacientes de la zona rural.

En cuanto al segundo objetivo específico, evaluar la precisión de la tomografía computarizada en la identificación de lesiones craneales comparado con otros métodos diagnósticos utilizados en el Hospital Regional de Concepción para determinar su efectividad en el diagnóstico y tratamiento de traumatismos por accidente de tránsito.

Con respecto al tercer objetivo específico, evaluar la gravedad de las lesiones craneales en los pacientes con traumatismo por accidente de tránsito a través de los resultados obtenidos de las tomografías computarizadas, podemos resaltar que las lesiones leves son las mas predominantes (fracturas lineales y contusiones).

Por último, el objetivo general determinar la utilidad de la tomografía de cráneo con traumatismo por accidente de tránsito en pacientes ingresados al hospital regional de concepción en el año 2024, podemos resaltar que es una herramienta esencial en la evaluación de pacientes que han sufrido un traumatismo de cráneo por accidente de tránsito. Este tipo de estudio por imagen detecta de manera rápida y precisa alteraciones en la estructura cerebral, lo que es crucial para determinar el tipo de lesión y guiar para el tratamiento adecuado.



UNIVERSIDAD DEL SOL

Creada por Ley N° 4263

Aprobada por el Consejo de Universidades por Resolución N° 10/2010

5.BIBLIOGRAFÍA

1. Creswell JW, Creswell JD. *Research design: Qualitative, quantitative, and mixed methods approaches*. 5th ed. Los Angeles: Sage Publications; 2018.
2. Sampieri RH, Collado CF, Lucio MP. *Metodología de la investigación*. 6ta ed. México: McGraw-Hill; 2014.